



**POLSKA**

**PLATFORMA  
LNG**

[www.pplng.pl](http://www.pplng.pl)

[www.polishlngplatform.eu](http://www.polishlngplatform.eu)

---

# POLSKA PLATFORMA LNG



Paliwo  
morskie



Paliwo dla  
transportu  
drogowego



Energia dla  
przemysłu



Stacje  
regazyfikacji



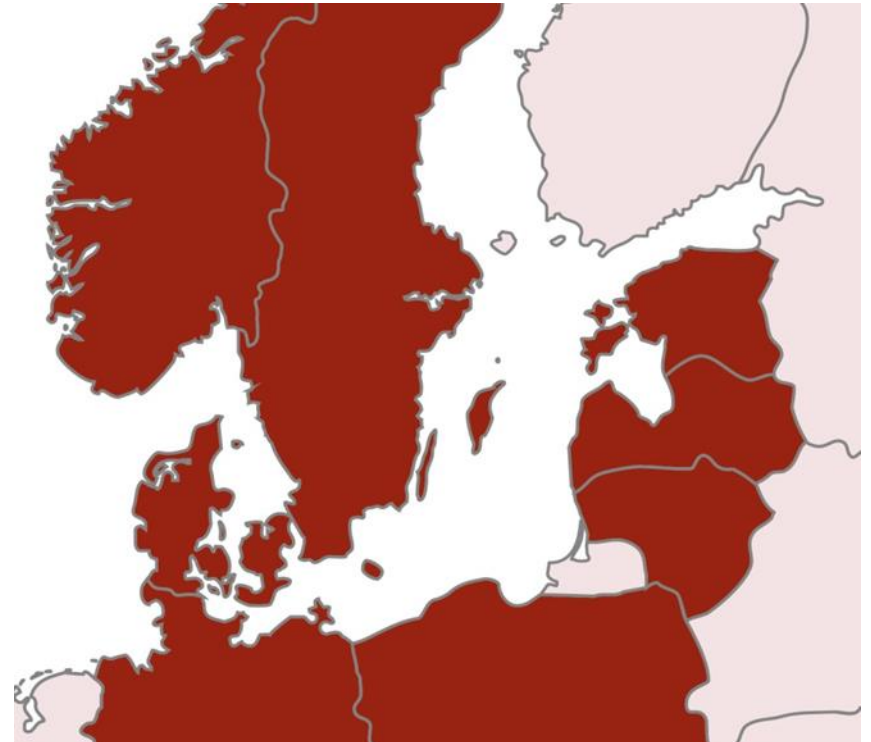
Energia  
chłodu



---

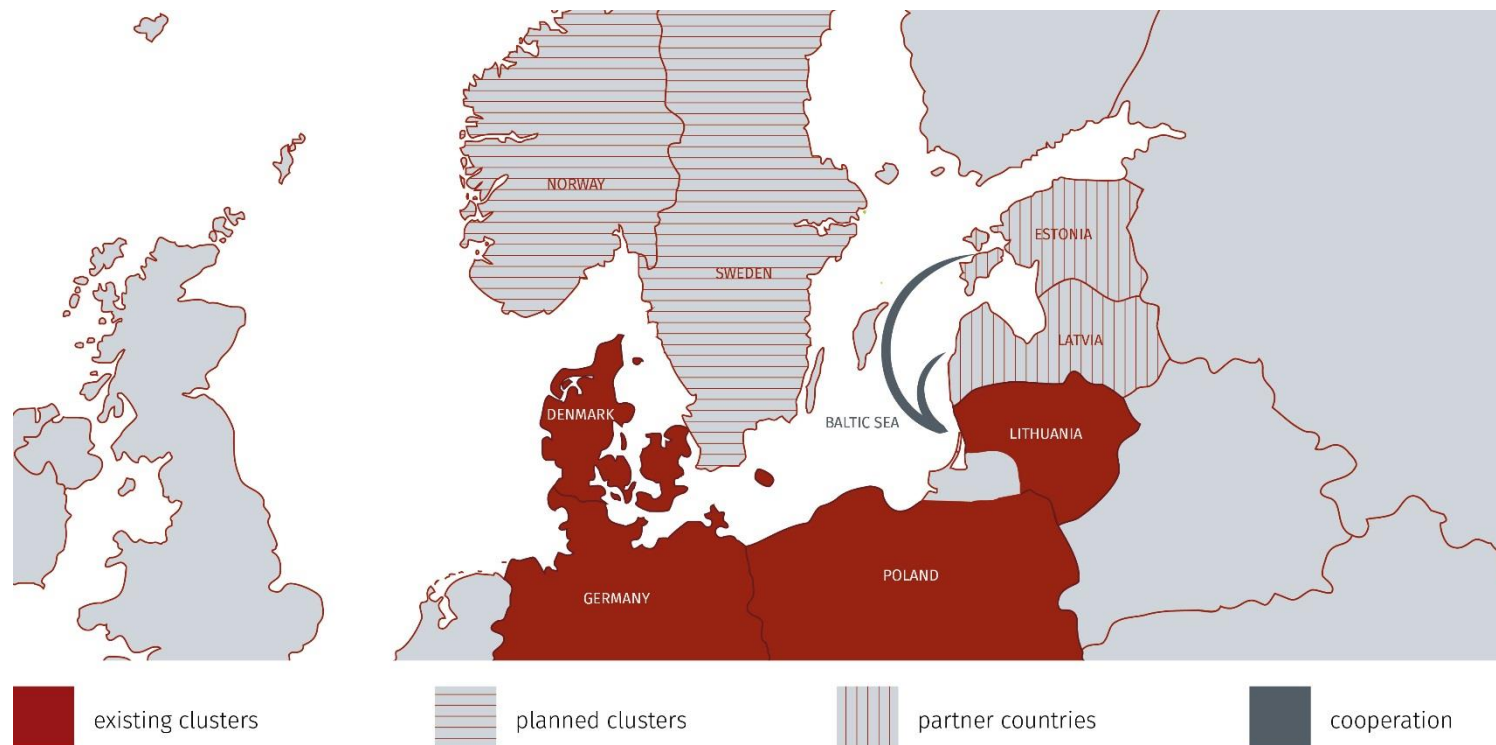
# POLSKA PLATFORMA LNG

- Wykorzystanie potencjału LNG
- Koncentracja zasobów na najbardziej perspektywicznych kierunkach rozwoju LNG
- Zacieśnienie współpracy



# BAŁTYCKI KLASTER LNG

- W ramach projektu GoLNG
- Złożony z lokalnych oddziałów
- Maritime LNG Platform (Niemcy)
- LNG Cluster (Litwa razem z przedstawicielami Łotwy i Estonii)
- Go LNG Denmark (Dania)
- W planach Szwecja, Finlandia i Norwegia



# OFICJALNA INAUGURACJA BAŁTYCKIEGO KLASTRA LNG

- Oficjalna inauguracja Bałtyckiego Klastra LNG – 26 kwietnia 2017, Wilno, Litwa
- Reprezentanci Litwy, Danii, Szwecji, Norwegii, Niemiec i Polski
- Reprezentanci Ministerstw z Litwy i Polski oraz Ambasad z Norwegii, Holandii i Polski
- Przedstawiciele kluczowych firm związanych z LNG z UE



# DLACZEGO PLATFORMA ?

Transfer  
doświadczeń z  
innych krajów

Wsparcie  
ryнку  
LNG

Działania  
opiniotwórcze

Platforma  
do  
dyskusji

Pozyskiwanie  
środków  
UE

Dostęp do  
kontaktów  
międzynaro-  
dowych

Wzrost  
ekspansji  
zagranicznej

Wzmocnienie  
współpracy  
międzynaro-  
dowej

Zwiększenie  
efektywności  
oraz konku-  
rencyjności

Edukacja  
i podnoszenie  
świadomości

Seminaria  
i treningi

Współpraca  
przedsiębiorców ze  
środowiskiem  
naukowo-  
badawczym

Tworzenie  
innowacyjnych  
projektów

# PRZYKŁADY Z INNYCH KRAJÓW

Nationaal  
LNG  
Platform



# PRZYKŁADY Z INNYCH KRAJÓW





# PRZYKŁADY Z INNYCH KRAJÓW



# CO JUŻ ZROBILIŚMY?

- Działania opiniotwórcze:
- Konsultacje i listy otwarte do Ministerstw

MINISTERSTWO ENERGII  
*Departament Ropy i Gazu*

Warszawa, 29 maja 2018

DRO.III.4110.1.2018  
IK: 221833

Pan  
Emil Arolski  
Prezes Zarządu Polskiej  
Platformy LNG

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 25 kwietnia 2018 r. – list otwarty Polskiej Platformy LNG w sprawie zapasów obowiązkowych gazu ziemnego oraz dywersyfikacji dostaw, niniejszym informuję co następuje.

Zgodnie z art. 24 ust. 1a ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1210, z późn. zm.) – dalej jako: ustawa o zapasach, w zakresie skroplonego gazu ziemnego dostarczanego z zagranicy do punktu dostawy tego gazu do terminalu, o którym mowa w art. 1 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. z 2016 r. poz. 1731 i 2260), do utrzymywania zapasów obowiązkowych gazu ziemnego jest obowiązany wyłącznie podmiot, który korzysta z usług regazyfikacji lub przeladunku skroplonego gazu ziemnego na podstawie umowy z operatorem terminalu i którego zregazyfikowany gaz

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 9 marca 2018 r.

Departament Transportu Drogowego

DTD.4.4400.3.15.2018.AS.1  
*DR 55084/18*

Pan  
Emil Arolski  
Prezes Zarządu  
Polskiej Platformy LNG

*Szanowny Panie Prezencie,*

W odpowiedzi na pismo z dnia 13 lutego 2018 r. dotyczącym rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych określonych w konstrukcji pojazdów oraz sposobu ich homologacji i wyposażenia, w zakresie ich niezbędnego wyposażenia przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Masa całkowita pojazdu zasilanego paliwem alternatywnym jest określona w procedurze homologacji pojazdu. Zwiększenie masy maksymalnie o 1 tonę może wynikać tylko z racji zastosowania paliw alternatywnych, np. dodatkowa butla na gaz ziemny (CNG). Dopuszczalna masa całkowita pojazdu wraz z jego odzwierciedleniem np. w świadectwie zgodności WE albo świadectwie zgodności wraz z zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu i dokumenty zostanie wpisana do dowodu rejestracyjnego przez organ rejestrujący.

*? powołaniem,*

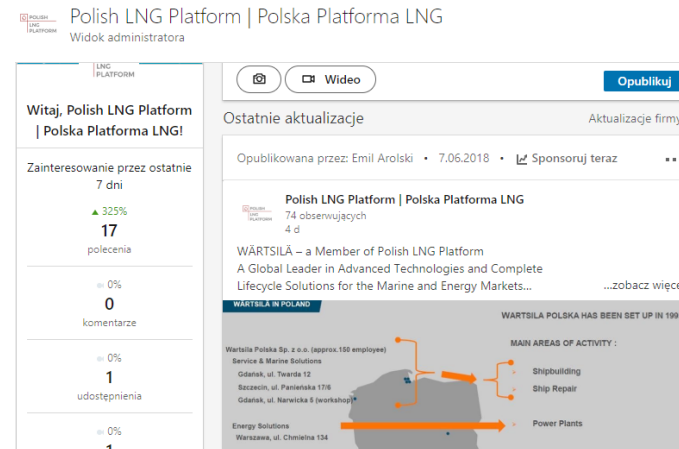
# CO JUŻ ZROBILIŚMY?

- Działania opiniotwórcze:
  - Konsultacje i listy otwarte do Ministerstw
  - Udział w debatach i konferencjach



# CO JUŻ ZROBILIŚMY?

- Działania opiniotwórcze:
- Konsultacje i listy otwarte do Ministerstw
- Udział w debatach i konferencjach
- Obecność w mediach i social mediach



Polish LNG Platform | Polska Platforma LNG  
Widok administratora

Witaj, Polish LNG Platform | Polska Platforma LNG!

Zainteresowanie przez ostatnie 7 dni  
▲ 325%  
17 polecenia

0 komentarze

1 udostępnienia

1

Ostatnie aktualizacje Aktualizacje firmy

Opublikowana przez: Emil Arolski · 7.06.2018 · Sponsuj teraz

Polish LNG Platform | Polska Platforma LNG  
74 obserwujących  
4 d

WÄRTSILÄ – a Member of Polish LNG Platform  
A Global Leader in Advanced Technologies and Complete Lifecycle Solutions for the Marine and Energy Markets... zobacz więcej

WARTSILA W POLAND WARTSILA POLSKA HAS BEEN SET UP IN 1995

Wartsila Polska Sp. z o.o. (approx. 150 employees)  
Service & Marine Solutions  
Gdańsk, ul. Twarda 12  
Bazach, ul. Panieńska 176  
Gdańsk, ul. Narwińska 9 (workshop)

Energy Solutions  
Warszawa, ul. Chmielna 134

MAIN AREAS OF ACTIVITY:  
Shipbuilding  
Ship Repair  
Power Plants



POLSKA  
LNG  
PLATFORMA

www.pplng.pl  
www.polskalingplatform.eu

Polish LNG Platform  
@PPLNG\_

Official Twitter of PPLNG - Polish LNG Platform promotes LNG as a cleaner alternative fuel for sustainable transport, maritime, industry and household sectors.

Poland pplng.pl

35 Obserwowani 45 Obserwujący

Tweety Tweety i odpowiedzi Multimedia

Polish LNG Platform @PP... · 3 godz.  
Italy develops micro-liquefaction plants to boost LNG-fueled mobility - go.shr.lc/2y0L1A7 via @shareaholic

Polish LNG Platform @PPLN... · 2 godz.  
LNG's Rise to be Dominant Bunker Fuel in

# CO JUŻ ZROBILIŚMY?

- Działania opiniotwórcze:
  - Konsultacje i listy otwarte do Ministerstw
  - Udział w debatach i konferencjach
- Obecność w mediach i social mediach
- Organizacja i patronaty nad najważniejszymi konferencjami w Polsce i w Europie



# CO JUŻ ZROBILIŚMY?

## Polish LNG Conference

- Ponad 120 uczestników
- Ponad 30 prelegentów z Polski i Europy
- Patronat Ministerstwa Energii, Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii, Ministerstwa Infrastruktury



**POLISH LNG  
CONFERENCE 2018**  
14-15/11/2018,  
Warsaw, Poland

**SMART. SEXY. LNG**

[www.polishlngconference.eu](http://www.polishlngconference.eu)

---

# CO JUŻ ZROBILIŚMY?

## Raport: Rekomendacja dla rozwoju rynku LNG w Polsce

- Wspólnie wydany przez członków Polskiej Platformy LNG
- Promowanie wykorzystania LNG w Polsce



## Sps treści

1. Wprowadzenie  
– LNG na świecie, w Europie i w Polsce
2. Bunkrowanie – LNG jako paliwo  
w żegludzie morskiej i śródlądowej
3. Stacje regazyfikacji dla przemysłu
4. Stacje paliwowe LNG  
– transport drogowy
5. Stacje regazyfikacji miast i osiedli  
– białe plamy, wyspowe stacje  
regazyfikacji
6. Szkolenia dla LNG
7. Krajowe ramy polityki i rozwoju  
infrastruktury paliw alternatywnych

## Contents

- Introduction  
– LNG in the World, Europe and in Poland 4
- Bunkering  
– LNG as marine and inland waters fuel 10
- Regasification Stations for Industry 25
- LNG Fueling Stations  
– Road Transport 28
- Regasification stations of cities and  
settlements – white spots, “island” type  
gasification stations 31
- LNG Training 34
- National policy framework for the  
development of alternative fuels 36

Grafika Fig. 2. pokazuje czynnie jednostki oraz jednostki potwierdzone do zamówienia. Według stanu na wrzesień 2017 roku – 116 jednostek jest czynnych, 91 będzie dostarczonych przed końcem 2019 roku, 105 będzie dostarczonych przed końcem 2021 roku, w tym jednostki dostarczone w latach poprzednich. Należy podkreślić, że czas realizacji budowy statków wynosi od dwóch do trzech lat. Oznacza to, że więcej statków będzie zamawianych z datą dostarczenia w 2019 roku i później, zwiększając tym samym liczbę statków będących w zamówieniu. „LNG ready” oznacza, że wszelkie niezbędne przygotowania do konwersji na paliwo LNG zostały poczynione, ale kosztowne wyposażenie nie jest jeszcze zainstalowane.

Transport gazowy był postrzegany jako norweski rynek niszowy. Powyższe wykresy pokazują wyraźnie, że tak nie jest – większość statków na zamówienie jest przeznaczona do eksploatacji poza Norwegią. Międzynarodowa dystrybucja operacji prowadzonych przez statki zasilane na gaz jest pokazana na Fig. 3.

**Działanie**  
Żegluga to branża, której działalność opiera się na określonych regulacjach. Co więcej, globalna żegluga jest ściśle powiązana z globalną gospodarką. Rozwój nowych technologii spowodowany jest głównie przez takie czynniki jak „regulacje prawne”, „wzrost gospodarczy” czy konkurencyjność

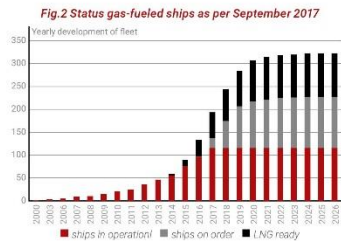


Fig. 2 Status gas-fueled ships as per September 2017

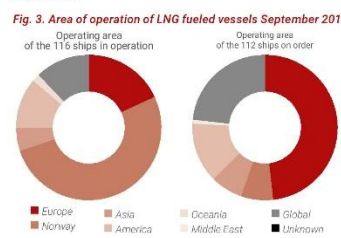


Fig. 3 Area of operation of LNG fueled vessels September 2017



AREA	SULPHUR LIMIT	SCRUBBERS
Global (2020)	0.5%	Yes
Sulphur ECA	0.1%	Yes
EU	0.1% in all ports	Open-loop restricted in some countries
China	0.5% in selected areas	Yes
California	0.1% within 24 nm	No, only through research exemption

Fig. 4 Sulfur regulation for global shipping

delivered in the years before. It needs to be noted that the lead time for ship building is about two to three years. This means that more ships will be ordered with delivery in 2019 and onwards, increasing the number of ships on order and the blue bars significantly. “LNG ready” means that all necessary preparations are done to convert a ship easily to LNG as fuel – but the expensive equipment is not installed yet.

Gas-fueled shipping was perceived as being a Norwegian niche-market. Above picture shows clearly that this is not the case any longer – the majority of ships on order for operation outside Norway. The international spread of gas-fueled ship operations is shown in Fig. 3.

**Driver**  
Shipping is traditionally an industry which is operating compliance-based. Further, global shipping is closely linked to global economy. The motivation of shipping to adapt new technologies is driven by the factors “regulation” and “economic growth” – plus the cost competitiveness of that new technology. Fig. 3 is demonstrating this for “LNG as fuel”.

**Regulation**  
International regulation of emissions to air for shipping is the mandate of the 6<sup>th</sup> Annex to IMO MARPOL<sup>1</sup> convention. Since January 1<sup>st</sup>, 2015, all ships need to use fuel with a sulfur content of less than 0.1% in the black emission control areas<sup>2</sup> (ECA). Outside of these areas the sulfur content is limited to 3.5%. From January 1<sup>st</sup>, 2020, ships need to use fuel of a sulfur content of maximum 0.5% outside the black areas.

jest dla wielu gmin szansą na szybkie uzyskanie dostępu do bezpiecznego i ekologicznego paliwa, jakim jest gaz ziemny. Tego typu przedsięwzięcia mają także ogromny wpływ na rozwój gospodarczy oraz aktywizację lokalnych rynków pracy. Dostęp do gazu przyciąga bowiem nowe inwestycje, a te z kolei wiążą się ze wzrostem zatrudnienia. Istotną kwestią jest walka z zanieczyszczeniem powietrza.

Przedstawiona koncepcja, w fazie pierwszej, przewiduje budowę lokalnej sieci dystrybucyjnej dla której źródłem gazu jest stacja regazyfikacji LNG. W kolejnych etapach następuje rozbudowa sieci, i o ile jest to ekonomicznie uzasadnione, budowa sieci przesyłowej. Faza druga następuje po podłączeniu sieci dystrybucyjnej do sieci przesyłowej, wtedy moduł regazyfikacyjny jest odłączany i przenoszony w nową lokalizację.

W Polsce działa kilkaset firm projektujących, wykonujących oraz serwisujących instalacje gazu ziemnego – od dużych po bardzo małe. Wieloletnie doświadczenie i wysokie umiejętności powodują, że budowa sieci dystrybucyjnych, przyłączy, sieci dystrybucyjnych i przyłączy a także instalacja odbiorników gazu nie stanowi wyzwania, a jest realizowana szybko (z wyłączeniem przypadków występowania spowolnionych decyzji administracyjnych).

W Polsce działają silne ośrodki badawcze, skupione głównie na ujęciach technicznych, prowadzące badania związane z gazem ziemnym i jego dystrybucją. Od chwili podjęcia decyzji o budowie terminalu LNG w Swinoujściu, coraz więcej ośrodków, zarówno naukowych jak i z otoczenia samorządowo-przemysłowego, uczestniczy w badaniach czy opracowaniach koncepcji wykorzystania LNG do likwidacji tzw. „białych plam”.

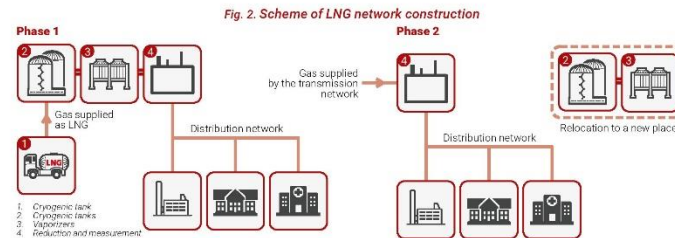


Fig. 2. Scheme of LNG network construction

skills, speed up the construction of distribution networks, connections and installation of gas receivers with the exception of the slow administrative process.

There are strong research centers in Poland, mainly technical universities, which are conducting research on natural gas and its distribution. From the moment of the decision to build an LNG terminal in Swinoujście, numerous scientific, numerous scientific partners and institutions from the local government and business environment participated in studies aiming to develop a concept of using LNG towards minimising amount of so-called “white spots”.



---

# PLAN DZIAŁAŃ

- ☒ Działania promocyjne i komunikacyjne
- ☒ Przygotowanie dokumentu: Rekomendacja dla Rozwoju rynku LNG w Polsce
- ☒ Rozpoczęcie działań lobbingowych
  - ☒ Spotkania z administracją rządową i instytucjami
- ☒ Identyfikacja funduszu EU i możliwości uczestnictwa w projektach UE
- ☒ Zainicjowanie współpracy z Bałtyckim Klastrem LNG w ramach projektu GoLNG
- ☒ Oraz innymi partnerami zagranicznymi, np. NGVA
- ☒ Organizacja i dostęp do wydarzeń:
  - ☒ Coroczna Konferencja LNG – Polish LNG Conference – Listopad 2018 !
  - ☒ Wizyty studyjne np. do Terminala LNG w Świnoujściu

# CZŁONKOWIE



Nowi członkowie



Partnerzy wspierający



Dziękujemy za uwagę!

Zapraszamy do kontaktu!

**KONTAKT**

**P** +48 58 627 23 26

**E** biuro@pplng.pl

**W** www.pplng.pl



Polish LNG Platform |  
Polska Platforma LNG



@PPLNG